

CARACTERISTICAS

BT2400D

- Amplificador digital clase D mono-bloque
- Fuente de alimentación MOSFET PWM
- Conexión en cadena a través de salida RCA
- PCB doble
- Estable en 1 ohm y 2 ohm, disponibilidad de conexión paralela
- 24db /oct crossover variable
- Filtro subsónico variable
- Refuerzo de bajos variable
- Filtro paso bajo variable
- Cambio de fase variable
- Eficiencia : 86%@ ohms, a 100Hz
- Circuito de protección multi-via (térmica / sobre corriente / corto de altavoz / protección de corto altavoz DC)
- Entrada de línea RCA
- Voltaje probado &THD : 14.4V & menos de 1% THD
- Voltaje de funcionamiento : DC10V ~18V entrada de poder
- Control remoto con cable

ESPECIFICACIONES

BT2400D

Potencia nominal de salida

-Potencia RMS,2ohms enlazable mono dual -----	4000W ×1 CH
-Potencia RMS,1 ohm mono-----	2000W ×1 CH
-Potencia RMS,2ohm mono -----	1200W ×1 CH
Relación señal a ruido -----	>90dB
Frecuencia baja crossover -----	35Hz~300Hz
Filtro subsónico -----	10Hz~60Hz
Refuerzo de graves @ 45Hz-----	0~18dB
Control de cambio de fase -----	0~180 degree
Respuesta de frecuencia -----	10Hz~300Hz (+/-1dB)
T.H.D @ 4Ohms -----	<0.1%
Eficiencia @ 4ohms -----	86%
Fusible -----	200A(external type fuse)
Sensibilidad de entrada -----	200mV~6V(+/-5%)
Dimensiones -----	220(W)×54(H)×490(L)mm

AMPLIFICADOR DE POTENCIA DE ALTA EFICIENCIA

BETTER®

CAR AUDIO

AMPLIFICADOR DE POTENCIA DE ALTA EFICIENCIA

MANUAL DE USUARIO

BT2400D

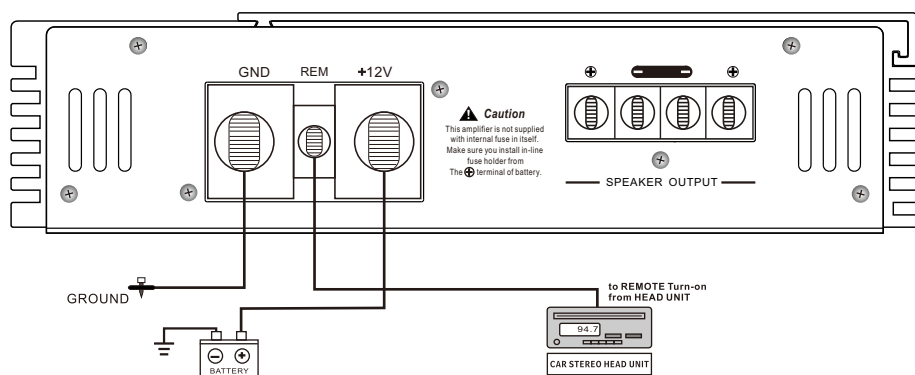
____ SISTEMA DE CAR AUDIO ____

**POR FAVOR LEA CUIDADOSAMENTE
ESTE MANUAL ANTES DE INSTALAR U OPERAR LA UNIDAD**

ADVERTENCIA

Asegúrese de elegir un lugar adecuado para montar la unidad, la posición debe estar completamente seca con una buena circulación de aire, y desde el punto de vista mecánico muy estable.

CONEXIÓN DE PARLANTES



Es importante que lea este manual cuidadosamente para una instalación adecuada. Antes de iniciar la instalación, por favor considere lo siguiente:

1. Desconecte el cable negativo (-) de la batería antes de realizar el montaje del amplificador o realizar cualquier conexión. Revise la batería y alterne la conexión a tierra (-). Cerciórese de que está conectado de forma adecuada y libre de corrosión.

2. Antes de seleccionar el lugar de montaje del amplificador, por favor considere la eficiencia de enfriamiento y seguridad.

Este amplificador ha sido diseñado para trabajo pesado con un buen sistema de disipación del calor para evitar el exceso de calor del circuito del amplificador. Pero para un mejor rendimiento del sistema de radiación de calor, es bueno encontrar un lugar de montaje donde se pueda instalar el amplificador verticalmente con las aletas del disipador de calor y un mejor flujo de aire alrededor del amplificador. Por seguridad, encuentre alevines y un lugar ventilado para asegurarse de que los cables y equipos del vehículo no estén interconectados con la instalación del amplificador. Asegúrese de que el lugar de montaje del amplificador y la perforación de los cables pilotos para el montaje no representen algún peligro para los cables, cables de control, líneas de combustibles, tanque de combustible, tuberías hidráulicas u otros componentes o sistemas del vehículo.

3. Conexión eléctrica

Antes de instalar el amplificador, desconecte el cable negativo (-) de la batería para proteger de cualquier daño accidental a su amplificador y el sistema. Este amplificador está diseñado para utilizar cable de poder 8 AWG y cable a tierra.

4. Conexión a tierra

Localizar una conexión a tierra tan cerca del amplificador como sea posible. Asegúrese de que el lugar está limpio y proporciona una conexión eléctrica directa a la estructura del vehículo. Conecte un extremo de un pequeño trozo de los mismos cables de alimentación a la toma de tierra, el otro extremo del cable llevar a la ubicación de montaje del amplificador. Conecte el cable al terminal del tornillo marcado GND.

5. Conexión remota

Llevar el remoto a distancia en el cable desde la fuente conmutada +12V para activar el componente del sistema. Esto puede ser un interruptor de palanca, un relé, o disparador a distancia de su unidad de origen, o alambre antena eléctrica. Conectar el encendido remoto en el cable al terminal de alimentación etiquetado como REM. Llevar este cable al lugar de montaje del amplificador. Utilizando cable de 16 AWG o mayor.

SOLUCION DE PROBLEMAS

Este amplificador de potencia tiene protección para prevenir cualquier daño causado por mal uso o condiciones defectuosas. Si la unidad detecta un calor excesivo, esparcidores de corto circuito o sobrecarga, el indicador de protección alumbrará, y el sistema se apagará. Para revisar el posible problema, debe bajar todos los niveles y apagarlos, revise cuidadosamente los cables de instalación en caso de cables mal instalados o corto eléctrico.

Si el amplificador se apaga debido a calor excesivo, el indicador de protección no alumbrará, simplemente dar tiempo a que la unidad se enfríe.

Antes de retirar el amplificador, remitirse a la siguiente lista y seguir los procedimientos sugeridos; si no se ha logrado solucionar el problema por favor contactar al servicio técnico autorizado.

EL AMPLIFICADOR NO ENCIENDE

- ◆ Compruebe que hay energía de la batería en el terminal +12V.
- ◆ Compruebe que el terminal remoto tiene por lo menos 14.4V conexión remota DC.
- ◆ Compruebe una buena conexión a tierra. Compruebe todos los fusibles.
- ◆ Compruebe que la protección LED no está encendido.

PROTECCION LED SE ILUMINA CUANDO EL AMPLIFICADOR ESTA ENCENDIDO

- ◆ Compruebe cortocircuitos en cables de los altavoces.
- ◆ Quitar cables de los altavoces y reiniciar el amplificador. Si la protección LED todavía se enciende, entonces el amplificador esta defectuoso.

FUSIBLE SOPLADO

- ◆ Compruebe que la impedancia mínima de los altavoces es correcta.
- ◆ Comprobar corto en el cable de alimentación y el chasis del vehículo.

CALENTAMIENTO EXCESIVO

- ◆ Compruebe que la impedancia mínima de los altavoces es correcta.
- ◆ Comprobar corto en altavoz.
- ◆ Compruebe que haya una buena circulación de aire alrededor del amplificador.

SUENA DEMASIADO BAJO- SONIDO DISTORSIONADO

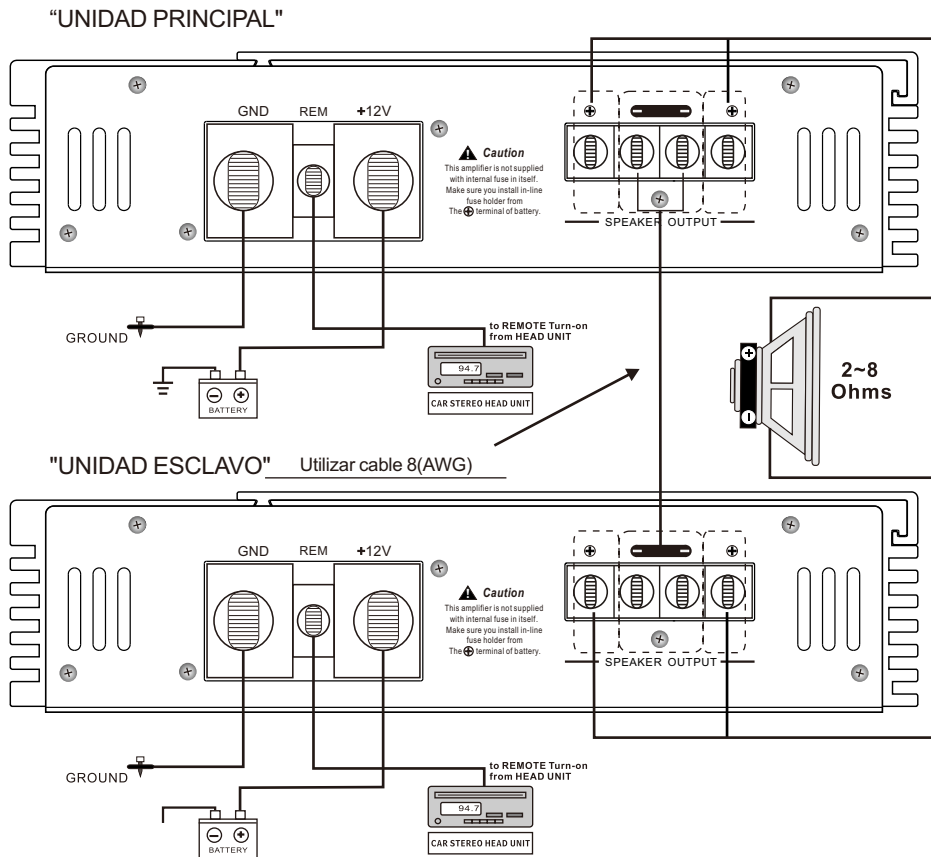
- ◆ Compruebe que el control de nivel de entrada se ajusta para que coincida con el nivel de salida de la unidad.
- ◆ Comprobar el volumen de la unidad principal.
- ◆ Comprobar corto en altavoces.
- ◆ Compruebe que las frecuencias del crossover se han establecido correctamente.

RUIDO ALTO – RUIDO DEL MOTOR EN LOS PARLANTES

- ◆ Comprobar una buena conexión a tierra y por corto circuitos de los altavoces.
- ◆ Desconectar todas las entradas RCA del amplificador. si el silbido / ruido desaparece, comprobar con una buena interconexión RCA, a continuación, compruebe el componente conduciendo el amplificador.

CONEXIÓN DE PARLANTES

Amplificador de potencia dual y conexión de los altavoces



Utilizando una configuración amplificador dual, el amplificador principal tiene un control total sobre el amplificador esclavo. Cuando se utiliza el amplificador dual para operar el subwoofer, el terminal positivo de la bobina de voz del subwoofer debe ser conectado al terminal positivo del amplificador principal y el terminal negativo de la bobina de voz del subwoofer debe conectarse al terminal positivo del amplificador esclavo.

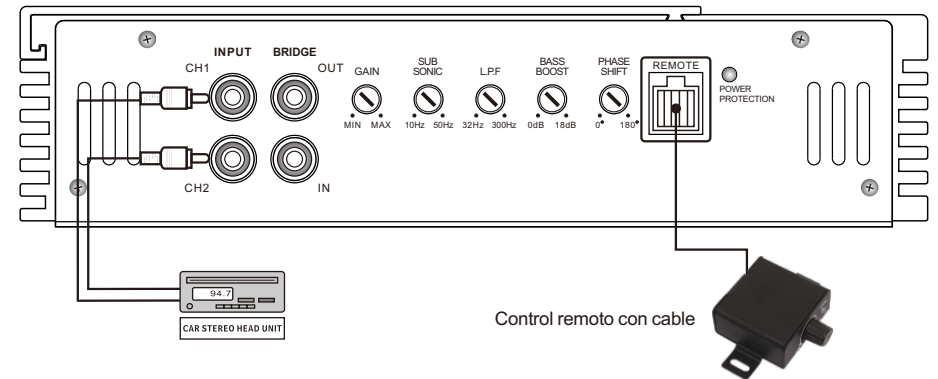
Tenga en cuenta que la configuración de amplificador dual tiene un tremendo potencial de salida, así que asegúrese de que sus subwoofers pueden manejar una gran cantidad de poder.

PRECAUCION

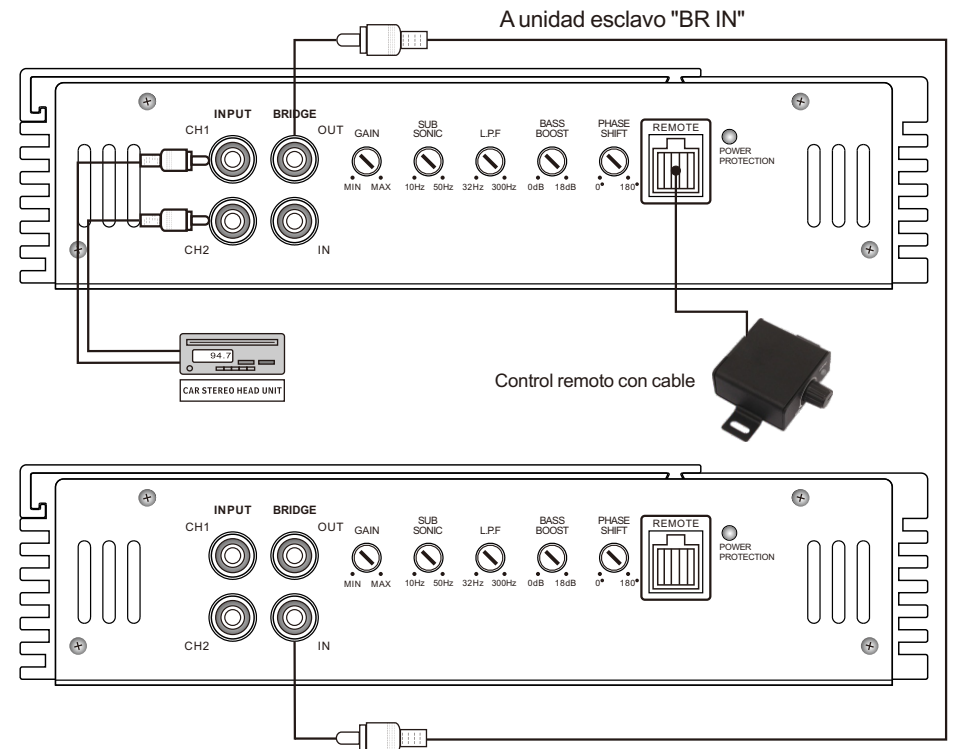
Cuando se utiliza la configuración de amplificador dual es importante señalar que la carga del altavoz conectado no puede ser inferior a 2 ohmios. Conectar una carga de baja impedancia puede dañar el amplificador y anular su garantía.

CONEXIÓN DE PARLANTES

Conexión de entrada único amplificador

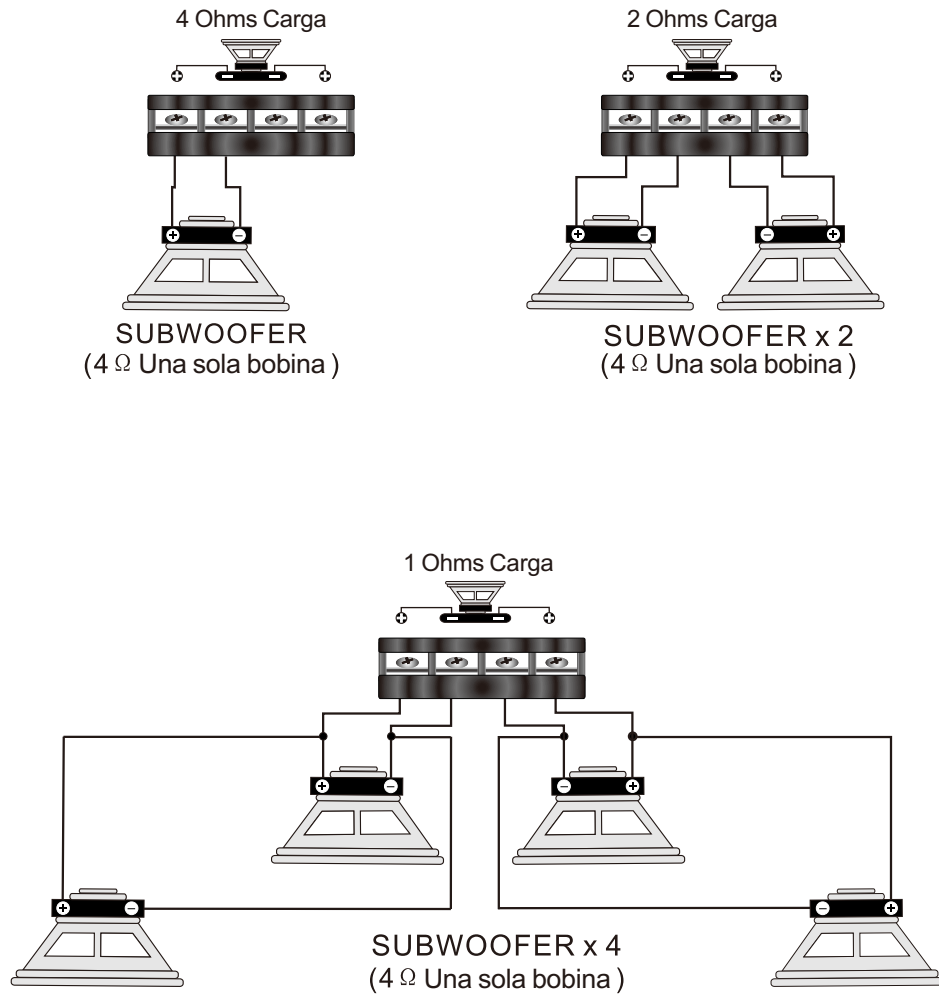


Conexión de entrada de doble amplificador (CONEXIÓN RCA PRINCIPAL & ESCLAVO)



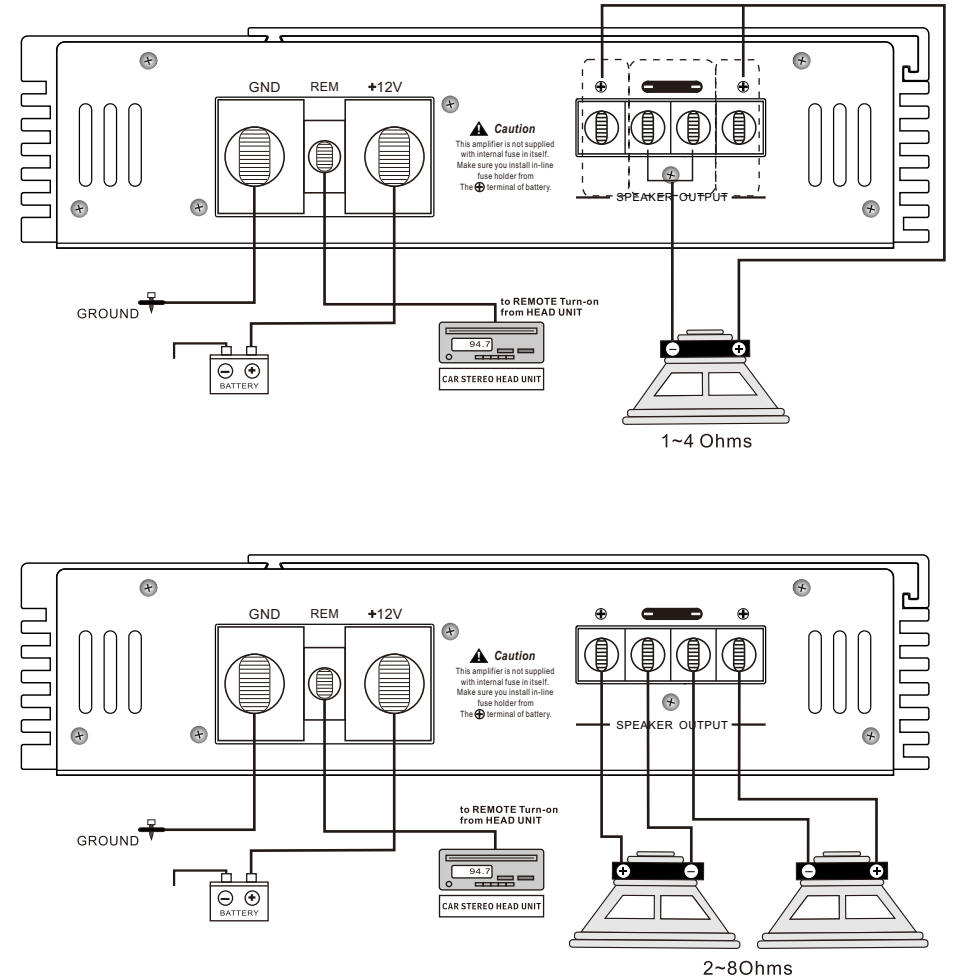
CONEXIÓN DE PARLANTES

UNA SOLA VOZ -----



CONEXIÓN DE PARLANTES

VOZ DUAL -----



El terminal positivo y negativo de la bobina del subwoofer son conectadas al terminal positivo y negativo del amplificador.